

A,B

Průvodní a souhrnná technická zpráva

Objednatel:


**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**Mrštíkova 3
461 71 Liberec III

Zhotovitel:

**Valbek, spol. s r.o.**Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

	Vypracoval	ING. T. LŽIČAŘ		Zak. číslo	15-LI31-026
	Zodp. projektant	ING. T. LŽIČAŘ		Datum	02/2017
	Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL		Stupeň	DÚR
	Akce REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEREC – JABLONEC N. N. ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA – PROSEČ N. N., VÝHYBNA			Počet formátů	66 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				A,B	

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ	7
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ	9
 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	 49
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	49
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	51
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	54
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	54
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	54
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	55
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	64
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	64

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,
úsek Proseč n. N., škola - Proseč n. N., výhybna

Druh stavby: změna dokončené stavby
Místo stavby: kraj Liberecký
Katastrální území: Vratislavice n. N. [785644]
Stupeň PD: dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název a adresa: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČ: 473 11 975

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa: Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

IČ: 48266230

Hlavní inženýr projektu: Ing. J. Hejral
Tramvajová trať, úpravy komunikací: Ing. T. Lžičař, P. Dvorský, Bc. D. Holas
Mosty a opěrné zdi: Ing. M. Sedmík, Ing. M. Kyselák
Vodohospodářské objekty: Bc. Š. Horecký
Objekty elektro a slaboproudé: V. Ptáček – ELPRO LIBEREC, spol. s r.o.
Objekty plynárenských zařízení: L. Braun – Inpos projekt s.r.o.
Objekty trakce: VRiedel – elektrická trakce – V. Riedel

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- ☐ tachymetrické zaměření terénu vč. zákresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic (vyhotovila fa VALBEK spol. s r. o.)
- ☐ projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správců
- ☐ průzkum v terénu
- ☐ ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ☐ ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ☐ ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ☐ Vzorové listy tramvajových tratí
- ☐ Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL 2.2 Odvodnění
- ☐ Vyhláška č. 177/95 Sb. – Stavební a technický řád drah
- ☐ mapy 1 : 10 000
- ☐ informace o parcelách katastru nemovitostí
- ☐ Dkm v M 1 : 1 000 (v digitálním formátu)

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Zájmová oblast (nové provozní staničení TT cca km 6,50 - 7,79) představuje okraj osídleného území města Liberce, v prostoru mezi Lužickou Nisou a železniční tratí (TÚ 1671, Liberec – Harrachov, státní hranice), nebo stávající zástavbou a železniční tratí.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Upravené vedení TT se dotýká jak stávajících ploch TT, tak sousedních zastavěných i nezastavěných pozemků.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Ve stavbou dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody, přírodní park, přechodně chráněná plocha, registrovaný významný krajinný prvek či památný strom.

Prostor stavby se částečně nachází v zátopovém území Lužické Nisy. Odvodnění stavby je řešeno úpravou stávajícího systému odvodnění na terén.

Stavba se nachází v ochranném pásmu minerálních vod (Vratislavická kyselka)

d) údaje o odtokových poměrech

Dešťové vody z komunikací budou shodně se stávajícím stavem podélným a příčným sklonem svedeny do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, u části trasy je shodně se stávajícím stavem i u návrhu ponecháno odvodnění přes nezpevněnou krajnici na terén. Odtokové poměry v prostoru TT se oproti stávajícímu stavu nemění.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Návrh stavby je v souladu s platným územním plánem města Liberce. Stavba TT je umístěna na veřejném prostranství, které se nachází z části na zastavěném území (dle bodu 3.3 ÚP) - v plochách dopravy, plochách zahrádek a chatových osad, plochách průmyslové výroby, nebo v plochách bydlení venkovského, a z části na nezastavěném území (dle bodu 3.4 ÚP) - v plochách urbanizované zeleně, nebo v plochách přírody a krajiny.

Stavba je navrhována jako rekonstrukce stávající tramvajové trati s ohledem na nejasný časový horizont realizace záměru „REGIOTRAM NISA“ dle záměru územně plánovací dokumentace. V rámci této stavby budou též rekonstruovány tramvajové zastávky. Navrhované technické řešení odstraňuje zásadní bezpečnostní závady, spočívající ve zcela odlišné legislativní situaci oproti době vzniku jednokolejné tramvajové trati. Navrhované technické řešení umožňuje případné propojení kolejiště v budoucnosti, jakmile by takové propojení bylo technicky možné a žádoucí (z pohledu legislativy, koncepce kolejové dopravy, vozového parku atp.). Stavba je v souladu s územním plánem, neboť se jedná o rekonstrukci tratě ve stávající trase. K úpravě směrového

vedení v kolejišti dochází pouze v obvodu zastávek. Podle bodu 3.3.1 a 3.4.1 regulativů ÚP jsou zařízení MHD (zastávky, točky apod.) místního významu přípustné ve všech zastavitelných i nezastavitelných plochách.

Plochy dopravy – stavba je umístěna v souladu s přípustným využitím dle bodu 3.3.20: Pozemní komunikace, tratě, zařízení pro zajištění provozu MHD, parkoviště atp.

Plochy zahrádek a chatových osad, Plochy bydlení venkovského, Plochy průmyslové výroby – stavba je umístěna v souladu s bodem 3.3.1 a tabulkou 3.3/1: Stavby přípustné ve všech zastavěných územích – obslužné komunikace motoristické, cyklistické a pěší pro obsluhu lokality, zařízení MHD (zastávky, točky apod.) místního významu.

Plochy urbanizované zeleně – stavba je umístěna v souladu s přípustným využitím dle bodu 3.4.3: Komunikace, chodníky a parkovací plochy s odlišným povrchem atp., nebo dle bodu 3.4.1 a tabulky 3.4/1: Stavby tvořící nedílnou součást nezastavěných území – zařízení MHD (zastávky, točky apod.) místního významu, účelové komunikace pro obsluhu pozemků, cyklistické a pěší stezky pro místní obsluhu a přístupnost krajiny.

Plochy přírody a krajiny – stavba je umístěna v souladu s bodem 3.4.1 a tabulky 3.4/1: Stavby tvořící nedílnou součást nezastavěných území – zařízení MHD (zastávky, točky apod.) místního významu, účelové komunikace pro obsluhu pozemků, cyklistické a pěší stezky pro místní obsluhu a přístupnost krajiny.

Inženýrské sítě jsou umístěny v zastavěném území v souladu s bodem 3.3.1 a tabulkou 3.3/1: Stavby přípustné ve všech zastavěných územích – objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu, resp. zařízení technického vybavení nadřazených systémů. V nezastavěném území dle bodu 3.4.1 a tabulky 3.4/1: Stavby tvořící nedílnou součást nezastavěných území – objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu.

Opěrné zdi, opevnění a zajištění svahů jsou nedílnými součástmi stavby, které zajišťují její funkčnost (např. stabilitu), správu a ochranu (např. vzhledem k zátopovému území) a jsou tedy přípustné k umístění dle bodů 3.3.1 a 3.4.1 jak v zastavěných, tak v nezastavěných územích.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

viz bod A.3.e

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem ke stísněným poměrům stávajícího stavu, které jsou dány dispozicí stávající zástavby, pozemků a konfigurací terénu, nelze vždy dodržet požadované prostorové upřádkání místních obslužných komunikací. V těchto případech bylo postupováno tak, aby nedošlo ke zhoršení parametrů předmětných komunikací oproti stávajícímu stavu.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Na stavbu navazují další stavby rekonstrukce TT:

- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek Kyselka – Proseč n. N., škola
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., křižovatka U Šamotky x Za Říčkou
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek Nový svět – Měnírna
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní
- prodloužení TT v úseku Poštovní – Soukenná – Dolní náměstí – dopravní terminál v Jablonci nad Nisou

- v souběhu s výše uvedenými stavbami bude v rámci samostatné akce provedeno přerозchodování stávající TT na rozchod 1435mm.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

viz přílohu Záborový elaborát.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby, realizací dojde k úpravě směrového a výškového vedení TT.

V rozsahu úprav bude provedena úprava odvodnění a dotčených komunikací včetně příslušných inženýrských sítí – zejména veřejného osvětlení a kabelových vedení spojených se zabezpečením funkce TT.

b) účel užívání stavby

Stavba bude realizována za účelem zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti provozu a odstranění hrubých dopravních závad v prostorovém uspořádání tramvajové tratě ve vztahu k přilehlým pozemním komunikacím a objektům. **Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle zákona 266/1994 Sb. v platném znění, §2 odst. 5, §5 odst. 1 a 2.**

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Netýká se.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení,

viz A.3.h

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

plocha vozovek	5 500 m ²
plocha chodníků	1 000 m ²
délka upravované TT	1,30 km

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Energetická náročnost provozu na tramvajové trati zůstane po rekonstrukci úseku při zachování objemu provozu přibližně shodná. Případné navýšení potřebného příkonu pro veřejné osvětlení případně pro potřeby provozu na tramvajové trati bude určeno v dalším stupni projektové dokumentace. Ostatní druhy energie, teplo nebo TUV stavba ke svému provozu nevyužívá.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení výstavby	rok 2020
Konec výstavby	rok 2021

k) orientační náklady stavby.

105 mil. Kč

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
SO 002	Demolice č.p. 698	
SO 014	SSZ v km 6,61	DPMLJ a.s.
SO 015	SSZ v km 7,04	DPMLJ a.s.
SO 016	SSZ v km 7,36	DPMLJ a.s.
SO 017	SSZ v km 7,47	DPMLJ a.s.
SO 104	Úprava silnice III/2875	KSSLK
SO 105	Úprava místních komunikací a chodníků	MO Vratislavice n.N.
SO 254	Protierozní zajištění svahu v km 6,63 – 6,72	DPMLJ a.s.
SO 255	Opěrná zeď v km 6,70 – 6,85	DPMLJ a.s.
SO 256	Opěrná zeď v km 6,92 – 6,97	DPMLJ a.s.
SO 257	Opěrná zeď v km 6,92 – 7,04	DPMLJ a.s.
SO 258	Opěrná zeď č.1 v km 7,00	KSSLK
SO 259	Opěrná zeď č.2 v km 7,00	KSSLK
SO 260	Armovaný svah v km 7,22 – 7,24	DPMLJ a.s.
SO 261	Opěrná zeď v km 7,27 – 7,35	DPMLJ a.s.
SO 262	Opěrná zeď v km 7,38 – 7,41	MO Vratislavice n.N.
SO 263	Protierozní zajištění svahu v km 7,37 – 7,41	MO Vratislavice n.N.
SO 264	Protierozní zajištění svahu v km 7,41 – 7,46	DPMLJ a.s.
SO 265	Opěrná zeď v km 7,49 – 7,70	DPMLJ a.s.
SO 266	Opěrná zeď v km 7,72 – 7,80	DPMLJ a.s.
SO 267	Opěrná zeď v km 7,50 – 7,53	vlastník pozemku
SO 268	Opěrná zeď v km 7,54 – 7,56	vlastník pozemku

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
SO 269	Opěrná zeď v km 7,64 – 7,70	vlastník pozemku
SO 270	Opěrná zeď v km 7,73 – 7,76	vlastník pozemku
SO 311	Odvodnění v km 6,614	MO Vratislavice n.N.
SO 312	Odvodnění v ulici Za Tratí v km 6,98	MO Vratislavice n.N.
SO 313	Odvodnění v ulici U Šamotky km 7,48 – 7,80	MO Vratislavice n.N.
SO 346	Přeložka vodovodu PVC 90 v km 7,02	SČVK a.s.
SO 347	Přeložky vodovodů PVC 110, PE 90 v km 7,44 – 7,77	SČVK a.s.
SO 405	Křížení venkovního vedení 22/35kV ČEZ v km 7,10	ČEZ a.s.
SO 412.1	Provizorní přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 6,94 – 7,07	ČEZ a.s.
SO 412.2	Definitivní přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 6,94 – 7,06	ČEZ a.s.
SO 413.1	Provizorní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90	ČEZ a.s.
SO 413.2	Definitivní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90	ČEZ a.s.
SO 417.1	Úpravy kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ pro OM SŽDC v km 7,04	ČEZ a.s.
SO 417.2	Úpravy kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ – demolice ŽST Proseč	ČEZ a.s.
SO 420	Úpravy nadzem. vedení NN 0,4 kV ČEZ – demolice čp.423	ČEZ a.s.
SO 421	Přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV SŽDC v žkm 7,10 – 7,28	SŽDC s.o.
SO 422	Přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV MVE Ševčík v km 7,46	MVE Ševčík
SO 426	Nové odběrné místo DPMLJ z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,48	ČEZ a.s.
SO 429	Nové odběrné místo SŽDC z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,04	ČEZ a.s.
SO 432	Osvětlení TT a zastávek MHD v km 6,50 - 7,87	DPMLJ a.s.
SO 437	Silové napojení řadičů SSZ v km 6,50 - 7,87	DPMLJ a.s.
SO 442.1	VO místní komunikace v km TT 6.50 – 6.95	MO Vratislavice n.N.

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
SO 442.2	VO v křižovatce U Šamotky X Za Tratí km 6.95 – 7,10	MO Vratislavice n.N.
SO 445	VO SŽDC ŽST Proseč n.N.	SŽDC s.o.
SO 456	Přeložka OK DPMLJ v km 6,50 - 7,87	DPMLJ a.s.
SO 464	Přeložka HDPE s OK CETIN v km 7,03	CETIN a.s.
SO 465	Přeložka PVSEK CETIN v km 7,03	CETIN a.s.
SO 466	Přeložka PVSEK CETIN v km 7,41 – 7,53	CETIN a.s.
SO 467	Přeložka NVSEK CETIN v km 7,42	CETIN a.s.
SO 481	Provizorní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46	SŽDC s.o.
SO 482	Definitivní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46	SŽDC s.o.
SO 483	Provizorní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 6,91 - 7,46	SŽDC s.o.
SO 484	Definitivní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 7,18-7,46	SŽDC s.o.
SO 485	Přeložka stožáru SŽDC v žkm 7,11	SŽDC s.o.
SO 490	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení km 6,94	vlastník
SO 511	Přeložka STL plynovodu v km 7,04 - 7,05	Innogy a.s.
SO 512	Přeložka STL plynovodu v km 7,47 - 7,78	Innogy a.s.
SO 602	Rekonstrukce TT	DPMLJ a.s.
SO 616	Definitivní trolejové vedení	DPMLJ a.s.
SO 617	Trakční kabely	DPMLJ a.s.
SO 618	Zabezpečovací zařízení	DPMLJ a.s.
SO 619	Vyhřívání nástupišť	DPMLJ a.s.
SO 620	Ohřev výhybek	DPMLJ a.s.
SO 702	Oplocení	vlastníci pozemků
SO 802.1	Vegetační úpravy MO Vratislavice	MO Vratislavice n.N.

Dokumentace byla projednána se všemi budoucími správci a jejich podmínky byly zapracovány. Souhlasná stanoviska jednotlivých správců jsou doložena v samostatné příloze PD (dokladová část).

Objekty řady 000

SO 002 - Demolice č.p. 698

nepodléhá územnímu řízení

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice zděného objektu, který dříve sloužil jako výpravní budova železniční stanice Proseč nad Nisou a je nyní v kolizi s průjezdným profilem rekonstruované TT. Objekt má dvě nadzemní a jedno podzemní podlaží. Součástí SO bude rovněž demolice přístavků a volně stojících přístřešků.

SO 014 - SSZ v km 6,61

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3217; 3258; 3270;

V rámci tohoto objektu bude realizována nová světelná signalizace přejezdu TT u č.p.453. Účelová signalizace je ovládána řadičem pro řízení tramvajových přejezdů. Zařízení funguje jako izolované s dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu.

Úsek TT km 6,50 – 6,97; délka 502m

SO 015 - SSZ v km 7,04

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3284/1; 3292; 3309; 3332; 3384;

V rámci tohoto objektu bude realizována nová světelná signalizace přejezdu TT na silnici III/2875. Účelová signalizace je ovládána řadičem pro řízení tramvajových přejezdů. Zařízení s dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu funguje v koordinaci se signalizací SŽDC.

Úsek TT km 6,97 – 7,36; délka 494m

SO 016 - SSZ v km 7,36

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3384; 3407; 3411; 3413;

V rámci tohoto objektu bude realizována nová světelná signalizace přejezdu TT u č.p.438. Účelová signalizace je ovládána řadičem pro řízení tramvajových přejezdů. Zařízení funguje jako izolované s dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu.

Úsek TT km 7,36 – 7,46; délka 157m

SO 017 - SSZ v km 7,47

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3411; 3412; 3413; 3414; 3415; 3419; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5; 3488

V rámci tohoto objektu bude realizována nová světelná signalizace přejezdu TT u č.p.425. Účelová signalizace je ovládána radičem pro řízení tramvajových přejezdů. Zařízení funguje jako izolované s dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu.

Úsek TT km 7,46 – 7,79; délka 346m

Objekty řady 100

SO 104 - Úprava silnice III/2875

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3284/2; 3384;

Stavební objekt řeší směrovou úpravu trasy silnice III/2875 cca v km 7,00 staničení TT. V rámci objektu bude vybudována точка, která umožní překonání výškového rozdílu mezi stávající komunikací a novým tramvajovým přejezdem vedeným nyní cca ve výšce stávající železniční trati.

Šířkové uspořádání je navrženo se základní šířkou min.5,5m mezi obrubami, v souladu se stávajícím stavem bude provoz omezen na vozidla do 3,5t, návrh točky zohledňuje občasný průjezd třínápravového vozidla pro svoz komunálního odpadu/zimní údržbu a současný průjezd osobních automobilů v obou směrech (dle vlečných křivek).

Konstrukce vozovky je uvažována pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1.

Základní příčný sklon je navržen 2%, max. podélný sklon komunikace do 5%.

Těleso točky bude zajištěno opěrnými zdmi v rámci SO 258 a SO 259. Součástí stavebního objektu je rovněž ohumusování.

Délka úpravy cca 160m.

SO 105 - Úprava místních komunikací a chodníků

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3238; 3239; 3269; 3270; 3275; 3384; 3411; 3412; 3413; 3414; 3415; 3416; 3423/2; 3430/1; 3430/3; 3463; 3488

Stavební objekt řeší úpravy místních komunikací a chodníků dotčených rekonstrukcí TT (SO 602) a úpravou silnice III/2875 (SO 104) v katastrálním území Vratislavice nad Nisou. Součástí objektu je dále zřízení nástupišť v zastávkách „Proseč, pošta“ a „Proseč, výhybna“, chodník podél silnice III/2875, včetně zeleného dělícího pásu, a přemístění přístřešku u č.p.714.

Uspořádání místních komunikací je navrženo s minimální šířkou vozovky 4m a základní šířkou chodníků 1,50m. Minimální šířka nástupiště neklesne pod 2m. Sklonové poměry jsou navrženy ve vazbě na stávající stav.

V těsném souběhu vozovek a TT bude provedeno fyzické oddělení s pomocí nízké vodící stěny nebo betonového svodidla (v rámci SO 602). Rozsah je patrný z přílohy Situace.

Součástí stavebního objektu je rovněž ohumusování.

Objekty řady 200

SO 254 - Protierozní zajištění svahu v km 6,63 – 6,72

k.ú. Vratislavice n.N.: 3217; 3244; 3258

Účelem protierozního zajištění svahu je při sklonu 1:1,5 - 1:1 minimalizace záboru sousedních pozemků podél tramvajové trati. Líc svahu je zajištěn protierozní kotvenou sítí a travním semenem. Úprava je uvažována v délce 80m, výška do 4,0m.

SO 255 - Opěrná zeď v km 6,66 – 6,85

k.ú. Vratislavice n.N.: 3216; 3217

Účelem gabionové tížné zdi je zajistit násypové těleso tramvajové tratě v místě souběhu s železniční tratí. Zeď odděluje tramvajovou trať od přilehlé místní komunikace. Konstrukce je uvažována v délce 80m. Výška zdi je do 1,0m. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1.

SO 256 - Opěrná zeď v km 6,92 – 6,97

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216

Účelem zdi je zajistit těleso přístupové rampy ke sdružené zastávce tramvajové a železniční trati. Konstrukce je uvažována v délce 80m. Výška zdi je do 4,0m.

SO 257 - Opěrná zeď v km 6,92 – 7,04

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3284/1; 3292

Účelem železobetonové úhlové zdi je zajistit nástupiště a kolej tramvajové trati v požadované výškové úrovni. V místě dochází k souběhu tramvajové a železniční trati. Opěrná úhlová zeď také odděluje tramvajovou trať od silnice III/2875. Konstrukce je uvažována v délce 109m. Výška zdi je do 3,0m.

SO 258 - Opěrná zeď č.1 v km 7,00

k.ú. Vratislavice n.N.: 3275; 3276;

Účelem SO je zajistit stoupající niveletu chodníku podél silnice III/2875 k přístupové rampě na železniční a tramvajovou zastávku. Vlastní armovaný svah bude sestaven z lícových pohledových prvků z ocelové sítě (povrchová úprava galfan) opatřených protierozní georohoží a z kotevních sítí uložených v každé řadě (á 0,6 m). Líc jednotlivých pohledových prvků bude ve sklonu 60° od vodorovné roviny. Výška jednoho prvku je 0,6 m ve svislém směru. Šířka jednoho prvku je 2,0 m. Jednotlivé prvky armované zeminy budou vyplněny vhodnou nenamrzavou propustnou zeminou vhodnou do násypů a řádně zhutněny. Líc svahu je zajištěn protierozní kotvenou sítí a travním semenem. Úprava je uvažována v délce 38m. Výška svahu je do 2,5m.

SO 259 - Opěrná zeď č.2 v km 7,00

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3284/1; 3292; 3384

Účelem úhlové železobetonové zdi je zajistit stoupající niveletu silnice III/2875 k úrovnovému přejezdu s železniční a tramvajovou tratí. Silnice musí v krátkém úseku překonat značný výškový rozdíl, proto je navržena ve dvou protichůdných směrových obloucích. Vozovka je zajištěna úhlovými zdmi SO258 a SO259. Konstrukce SO259 je uvažována v délce 52m. Výška zdi je do 4,0m.

SO 260 - Armovaný svah v km 7,22 – 7,24

k.ú. Vratislavice n.N.: 3384;

Účelem armovaného svahu je zachycení svahu násypového tělesa tramvajové trati v blízkosti č.p. 443. Vlastní armovaný svah bude sestaven z lícových pohledových prvků z ocelové sítě (povrchová úprava galfan) opatřených protierozní georohoží a z kotevních sítí uložených v každé řadě (á 0,6 m). Líc jednotlivých pohledových prvků bude ve sklonu 60° od vodorovné roviny. Výška jednoho prvku je 0,6 m ve svislém směru. Šířka jednoho prvku je 2,0 m. Jednotlivé prvky armované zeminy budou vyplněny vhodnou nenamrzavou propustnou zeminou vhodnou do násypů a řádně zhutněny. Líc svahu je zajištěn protierozní kotvenou sítí a travním semenem. Úprava je uvažována v délce 20m. Výška svahu je do 2,0m.

SO 261 - Opěrná zeď v km 7,27 – 7,35

k.ú. Vratislavice n.N.: 3377/1; 3383; 3384;

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu násypového tělesa tramvajové trati v místě souběhu k místní komunikaci. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 80m. Výška zdi je proměnná. Maximální výška dosahuje 2,0m. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 2,0m.

SO 262 - Opěrná zeď v km 7,38 – 7,41

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3384; 3407; 3411; 3413;

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu nad tramvajovou tratí a podepření místní komunikace, která je v souběhu s TT. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 33m. Výška zdi je proměnná. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 6,0m.

SO 263 – Protierozní zajištění svahu v km 7,37 – 7,41

k.ú. Vratislavice n.N.: 493;

Účelem protierozního zajištění svahu je minimalizace odřezu pro TT v oblasti násypového tělesa železniční trati. Líc svahu je zajištěn hřebíkováným svahem s obkladní železobetonovou zdí nebo kotvenou sítí proti skalnímu řícení. Délka svahu je uvažována v délce 20m. Výška zajišťovaného svahu je do 4,0m.

SO 264 - Protierozního zajištění svahu v km 7,41 – 7,46

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3411; 3413; 3414

Účelem protierozního zajištění svahu je minimalizace odřezu pro TT v oblasti násypového tělesa železniční trati. Líc svahu je zajištěn protierozní kotvenou sítí a travním semenem. Délka svahu je uvažována v délce 50m. Výška zajišťovaného svahu je do 6,0m.

SO 265 – Opěrná zeď v km 7,49 – 7,70

k.ú. Vratislavice n.N.: 3405/1; 3406; 3421; 3422; 3423/1; 3423/4; 3423/5

Účelem železobetonové úhlové zdi je zajistit tramvajovou trať v souběhu s místní komunikací. Je navržena železobetonová úhlová zeď v délce 210m. Do zdi budou kotveny stožáry trakčního vedení. Úhlová zeď výškově oddělí zahrady od tramvajové trati a místní komunikace. Výška zdi je do 3,5m.

SO 266 - Opěrná zeď v km 7,72 – 7,80

k.ú. Vratislavice n.N. 3406; 3423/2; 3423/3;

Účelem železobetonové úhlové zdi je zajistit tramvajovou trať v souběhu s místní komunikací. Je navržena železobetonová úhlová zeď v délce 75m. Do zdi budou kotveny stožáry trakčního vedení. Úhlová zeď výškově oddělí zahrady od tramvajové trati a místní komunikace. V rámci zdi bude vyřešeno čelo obnovovaného propustku. Výška zdi je do 3,5m.

SO 267 - Opěrná zeď v km 7,50 – 7,53

k.ú. Vratislavice n.N.: 3412; 3418; 3425/1;

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu zahrady nad tramvajovou tratí. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 33m. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 2,0m.

SO 268 - Opěrná zeď v km 7,54 – 7,56

k.ú. Vratislavice n.N.: 3412; 3424; 3425/1;

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu zahrady nad tramvajovou tratí. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 30m. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 1,5m.

SO 269 - Opěrná zeď v km 7,64 – 7,70

k.ú. Vratislavice n.N.: 3412; 3430/1; 3430/3; 3431/1; 3431/3

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu zahrady nad tramvajovou tratí. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 62m. Výška zdi je proměnná. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 1,5m.

SO 270 - Opěrná zeď v km 7,73 – 7,76

k.ú. Vratislavice n. N.: 3412; 3434; 3440;

Účelem gabionové tížné zdi je zachycení svahu zahrady nad tramvajovou tratí. Pro výstavbu zdi bude použit svařovaný gabionový koš. Zárubní gabionová zeď je dlouhá 28m. Líc zdi je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1. Výška zdi je do 1,5m.

Objekty řady 300

SO 311 – Odvodnění v km 6,614

k.ú. Vratislavice n.N.: 3216; 3217;

Objekt řeší odvodnění příkopu v zářezu v km 6,614. Napojení odvodnění bude do levostranného přítoku Nisy ID 10183583. Délka stoky 60m.

SO 312 – Odvodnění v ulici Za Tratí v km 6,98

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3278; 3284/1; 3284/2; 3292; 3376; 3384

Objekt řeší odvodnění nové komunikace, která je navržena vedle osy nové TT. V nové komunikaci jsou navrženy uliční vpusti, ty jsou přípojkami napojeny do stoky DN 300 a DN 1000, které jsou napojeny do stávajícího koryta v blízkosti čekárny. Objekt zároveň řeší podchycení propustku v km 7,094, který je v současnosti napojen do příkopu. Nově bude napojen na stoku DN 1000, která je pak napojena do stávajícího koryta vedle čekárny. Délka stoky 170m.

SO 313 – Odvodnění v ulici U Šamotky km 7,48 – 7,80

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3412; 3414; 3415; 3423/2

Objekt řeší odvodnění nových zpevněných ploch ulice U Šamotky. Do nejnižších míst budou umístěny uliční vpusti, které budou napojeny na stoku. Stoka bude napojena do řeky Nisa. Délka stoky 340m.

SO 346 – Přeložka vodovodu PVC 90 v km 7,02

k.ú. Vratislavice n.N.: 3284/1; 3284/2; 3376; 3384;

Stávající vodovod PVC 90 je umístěn ve stávající komunikaci – ulice Za Tratí.

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu, který je v kolizi s návrhem nové TT a nové silnice. Přeložka vodovodu je navržena kolmo na TT, pod kterou bude umístěna v chráničce. Přeložka je dále vedena ve svahu k č.p. 728, kde je napojena na stávající vodovod. Dojde k přepojení stávající přípojky k č.p. 728. Délka přeložky 42m.

SO 347 – Přeložky vodovodů PVC 110, PE 90 v km 7,44 – 7,77

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3411; 3412; 3414; 3415; 3419; 3423/1; 3423/4; 3429; 3430/1; 3488;

Stávající vodovod je umístěn ve stávající vozovce v ulici U Šamotky.

TT je navržena v nové trase, stejně jako nová komunikace. Objekt řeší přeložku vodovodu do nové trasy, do nové komunikace. Ukončení vodovodu je u č.p. 714. Napojení na stávající vodovod je u č.p. 436 a v ulici Za Říčkou. Vodovod bude proveden z HDPE RC DN 100 a DN 80. Na vodovodu bude osazen hydrant. Přípojky budou přepojeny. Délka přeložky 350m.

Objekty řady 400

SO 405 - Křížení venkovního vedení VN 22/35 kV ČEZ v km 7,10

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Ověření křížení venkovního vedení VN s projektovanou TT.

Popis přeložky:

Realizací předmětné stavby dojde cca. v KM 5,45 ke křížení projektovaného tělesa tramvajové tratě, a trakčního vedení (vč. trakčních stožárů) se stávajícím venkovním neizolovaným vedením VN 22/35 kV.

V dalším stupni PD bude křížení projektované TT s venkovním vedením VN ověřeno dle požadavků ČSN EN 50341-1 ED.2 a PNE 33 3301. V dotčeném úseku se předpokládá s navýšením stávajícího terénu.

Předpokládaný rozsah:

Venkovní vedení VN v rozsahu 1 pole křížení s TT vč. podpěrných bodů, bude upřesněno po ověření v dalším stupni PD.

SO 412.1 - Provizorní přeložka kabelového vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 6,94 – 7,07

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Projektované úpravy v rámci rekonstrukce TT a zejm. křižovatky U Šamotky x Za Tratí.

Popis přeložky:

V místě křižovatky U Šamotky x Za Tratí bude cca. v KM 6,94 – 7,07 dotčeno stávající kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s. Jedná se o kabelové vedení do stávající PPS pro č.p. 622.

Tento SO řeší provizorní přeložku dotčeného zařízení do provizorní trasy po dobu stavby, z důvodu uvolnění staveniště. Uložení do definitivního umístění je předmětem SO 412.2.

Přeložka bude realizována pomocí kabelové vložky venkovního vedení na provizorních podpěrných bodech. Typ kabelového vedení, provedení podpěrných bodů bude upřesněno v dalším stupni PD.

Kabelové vložka bude napojena z nové rozpojovací skříně v provedení plastový pilíř č. R-412-1. Přívod do této skříně bude proveden novým kabelem ze stávajícího PB u č.p. 728. Kabel v trase zasmyčkuje PPS do objektu č.p. 728.

Předpokládaný rozsah:

3ks provizorních podpěrných bodů, 70m izolovaného nadzemního vedení; zemní kabel 60m, rozpojovací pilíř 1x.

SO 412.2 - Definitivní přeložka kabelového vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 6,94 – 7,06

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Projektované úpravy v rámci rekonstrukce TT a zejm. křižovatky U Šamotky x Za Tratí.

Popis přeložky:

Tento SO řeší definitivní uložení provizorně přeloženého zařízení v rámci SO 412.1.

Přeložka bude realizována pomocí kabelové vložky v rozsahu od rozpojovací skříně v pilíři č. R-412-1, do stávající PPS pro č.p. 622.

Kabelové vložka bude uložena zpravidla ve stávajícím a projektovaném chodníku, mimo konstrukce projektovaných opěrných zdí.

V rámci definitivní přeložky bude demontováno zařízení realizované v rámci provizorní přeložky SO 412.1 (podpěrné body, venkovní vedení).

Předpokládaný rozsah:

Kabelová vložka 150m, demontáž provizorní přeložky.

SO 413.1 – Provizorní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Projektované úpravy v rámci rekonstrukce TT a zejm. rozšíření komunikace ul. U Šamotky. Jedná se o provizorní přeložku před začátkem terénních úprav pro uvolnění staveniště – zejm. stavbu nové opěrné zdi vlevo, ve směru staničení (SO262).

Stávající stav:

V ulici U Šamotky, v rozsahu cca KM TT 7,41 (u č.p. 436) – 7,90 (křižovatka U Šamotky x Za Říčkou) bude dotčeno stávající venkovní vedení ČEZ Distribuce, a.s., vč. podpěrných bodů.

Dle dostupných podkladů (vyjádření o existenci IS) jsou z venkovního vedení NN v dotčeném úseku napájena odběrná místa:

č.p. 436, č.p. 1169, č.p. 437, zahrada ppč.3405/3, MVE Ševčík (kabelový svod z R16), č.p. 422 (dojde k demolici), č.p. 261, č.p. 262.

Podpěrné body EPV jsou umístěny zpravidla ve volném terénu, vlevo ve směru staničení.

Venkovní vedení bude dotčeno výstavbou nové opěrné zdi SO 262 a šířkovou úpravou komunikace a celkovou úpravou poměrů v řešeném úseku. Pro realizaci projektovaných stavebních úprav bude nutné stávající venkovní vedení NN v předstihu přeložit, za účelem uvolnění staveniště.

Popis přeložky:

Pro provizorní přeložku se předpokládá s využitím stávajících trakčních stožárů DPMLJ v rozsahu cca. KM 7.445 – 7.830, na které bude pomocí nových laminátových výložníků instalován kabel AES (vč. vodiče pro VO) příslušné dimenze. Kabel bude umístěn na TS tak, aby výška vedení nad terénem byla min. 5,5m. Dozbrojení trakčních stožárů bude provedeno v době výluky TT, DPMLJ poskytne maximální součinnost, bude projednáno s DPMLJ a upřesněno v PD. Předpokládaná doba provozu provizorní přeložky: cca 12-18 měsíců, částečně za provozu TT.

Rozsah provizorního venkovního vedení na trakčních stožárech DPMLJ: nová přechodová skříň na TS č. SR413.1(2) – R21 na EPV.

Další úpravy pro realizaci SO:

č.p. 436: stávající PPS ve fasádě nahradit za SS100, stávající venkovní přípojku vč. koncového EPV zrušit. PPS bude napojena z nového SR413.1(1). V případě nesouhlasu vlastníka zachovat stávající stav za předpokladu zachování koncového EPV.

č.p. 1169: u stávající RE (skříň zapuštěná do opěrné zdi) zřídit novou PPS. PPS bude napojena z nového SR413.1(1). Objekt bude řešit novou PPS a napojení RE (HDV).

Zahrada ppč.3405/3: stávající pilíř PPS+RE bude napojen z nového SR413.1(1).

MVE Ševčík: Objekt MVE bude napojen novým vývodem ze SR 413.1(1). Novou kabelovou vložku řeší SO 422 (kabel v majetku odběratele).

č.p. 422: objekt je určen k demolici, stávající OM bude v předstihu zrušeno.

č.p.261: v plotu zahrady u objektu bude na hranici pozemku umístěna nová PPS SS100 (plastP). Objekt bude řešit napojení stávajícího RE, a to novou kabelovou vložkou v celém rozsahu, anebo naspojkováním stávajícího HDV (dle projednání s vlastníkem). PPS bude napojena novým kabelem z SR R21.

č.p.262: v plotu zahrady u objektu bude na hranici pozemku umístěna nová PPS SP100 (plastP). Objekt bude řešit napojení stávajícího RE, a to novou kabelovou vložkou v celém rozsahu, anebo naspojkováním stávajícího HDV a zapečetěním stávající PPS na fasádě (dle projednání s vlastníkem). PPS bude napojena novým kabelem z SR R21 po zasmyčkování PPS
č.p. 261

Z provizorního venkovního vedení AES na trakčních stožárech DLMPJ bude kabelem AES napojena stáv. skříň R18 na EPV u přejezdu SŽDC. Bude ověřena únosnost stávajícího EPV s ohledem na změnu typu napájecího vedení, případně navržena jeho výměna. S ohledem na stav R18 se předpokládá s výměnou za skříň s potřebným počtem pojistkových spodků (plastP).

Dále bude ověřena únosnost EPV s R21 s ohledem na změnu vrcholových tahů, případně navržena jeho výměna. Skříň R21 bude vyměněna za novou, s příslušným počtem pojistkových spodků.

Odpojení odběrných míst určených k demolici bude předmětem samostatných SO.

Realizací těchto prací dojde k narušení fasády a oplocení u dotčených nemovitostí. Veškeré práce, při kterých bude dotčen majetek odběratelů budou s jednotlivými vlastníky v předstihu projednány a odsouhlaseny. Po provedení prací musí být dotčené fasády a oplocení uvedeny do původního stavu!

Po zprovoznění provizorních rozvodů bude možné stávající venkovní vedení zdemontovat.

Pozor, po demontáži PB cca. v KM 7,79 bude demontována také lanová kotva na PB v ul. Prosečská (přes most).

Objekt musí být koordinován s přeložkami ostatních SO, zejm. SO řešící veřejné osvětlení.

SO 413.2 – Definitivní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Definitivní přeložka provizorního venkovního vedení do vedení kabelového, navazující na SO 413.1 .

Popis přeložky:

V rámci tohoto SO se provede pokládka nového kabelového vedení v rozsahu od SR413.1(1) do R21. Kabelová vložka bude uložena v kabelovém loži ve volném terénu za novou opěrnou zdí. Realizace objektu bude možná po dokončení HTU a nové opěrné zdi SO 262.

V křižovatce U Šamotky x Za Tratí bude umístěn nový SR413.2(1), ze kterého bude novým kabelem napojena skříň R18 u přejezdu SŽDC a dále nové odběrné místo pro SSZ a VO DPMLJ..

Po zprovoznění nových kabelů bude možné provizorní vedení zdemontovat.

Objekt musí být koordinován s přeložkami ostatních SO, zejm. SO řešící veřejné osvětlení.

SO 417.1 - Úpravy kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ pro OM SŽDC v km 7,04

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Napojení nového OM SŽDC.

Popis přeložky:

ČEZ Distribuce zajistí nové kabelové vedení NN 0,4 kV pro nové odběrné místo SŽDC, které bude ukončeno v nové přípojkové skříni (PPS) v provedení plastový pilíř na parcele ppč. 493, v k.ú. Vratislavice nad Nisou [785644]. Napojovacím místem bude nová rozpojovací skříň na stávajícím EPV na parcele 3338/1.

Zařízení realizované v rámci SO 417.1 bude po dokončení převedeno do správy a majetku ČEZ Distribuce, a.s..

Na SO 417.1 navazuje SO 429, který bude řešit osazení a instalaci nového elektroměrového pilíře (RE) a kabelu z PPS do RE.

SO 417.2 - Úpravy kabel. vedení NN 0,4 kV ČEZ – demolice ŽST Proseč

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Demolice ŽST Proseč (cca. KM 6,89).

Popis:

Podmínka realizace: Zprovoznění nového odběrného místa SO 417.1 a dokončení přeložek zařízení SŽDC pro zachování funkce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Předpokládá se s demontáží jističích prvků v nadřazeném rozvaděči. V dalším stupni bude dle podrobnějších podkladů upřesněno. S ohledem na demolici objektu ŽST Proseč nad Nisou bude toto kabelové vedení trvale zrušeno bez náhrady.

Předpokládaný rozsah:

Demontáž jističích prvků, dále bude upřesněno v dalším stupni PD.

SO 420 - Úpravy nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ – demolice čp.423

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Demolice čp.423 (cca. KM 7,65).

Popis přeložky:

Před demolicí č.p. 423 bude nutné provést demontáž stávající přípojky NN 0,4 kV, která je dle podkladů od správce realizována izolovaným venkovním vedením z přílehlého betonového podpěrného bodu (PB). Přesnou polohu PB je nutné geodeticky zaměřit.

V dalším stupni bude proveden kontrolní výpočet pro ověření potřeby výměny stávajícího PB v důsledku demontáže přípojky NN č.p. 423 a změny poměrů vrcholových tahů. V tomto stupni je předpokládáno s jeho výměnou.

Předpokládaný rozsah:

Demontáž jisticích prvků v PPS na podpěrném bodě, demontáž venkovního vedení k č.p. 423, výměna 1x betonového podpěrného bodu.

SO 421 - Přeložka kabelového vedení NN 0,4 kV SŽDC v km 7,10 – 7,28

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3267

Důvod přeložky / existence SO:

Objekt řeší přeložky kabelového vedení NN a rozvaděčů NN pro veškeré zařízení a technologii SŽDC v prostoru ŽST Proseč nad Nisou a žel. přejezdu v ŽKM 7,238, v důsledku demolice býv. výpravní budovy.

Úpravy musí být provedeny v předstihu před realizací demolice objektu býv. výpravní budovy!

Stávající stav:

Stávající VO, TD Variel a přejezdové zabezpečovací zařízení v ŽKM 7,238 je napájeno z rozvaděče umístěného na objektu býv. výpravní budovy. Přímé úřední měření ČEZ Distribuce je umístěno v elektroměrovém rozvaděči v nise objektu.

Popis:

Objekt řeší silové napojení následujících zařízení:

- rozvaděč pro přejezdové zabezpečovací zařízení v ŽKM 7,238 (napojení stáv. rozvaděče)
- TD Variel v ŽKM 7,108 (napojení stáv. rozvaděče v TD)

- napojení nového VO pro nástupiště SŽDC ŽST Proseč nad Nisou (stožáry a kabelové vedení VO řeší samostatný SO 445).

Pro odběry v místech TD Variel a pro VO budou osazeny cejchované podružné elektroměry.

Výše uvedené zařízení bude napojeno novým kabelovým vedením 0,4 kV napojeným z nového elektroměrového rozvaděče (RE), odběrného místa ČEZ Distribuce (RE a nové odběrné místo řeší SO 429). Předpokládá s realizací rozpojovacích skříní (kompakt. plast. pilíř) dle potřeby.

Projektované kabelové vedení musí být umístěno na pozemcích v majetku SŽDC. V případě, že je přeložka navržena na pozemcích, které v době zpracování PD nejsou v majetku SŽDC, DPMLJ zajistí a provede v rámci ÚŘ takové kroky a opatření, aby tato podmínka byla splněna.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Nové kabelové vedení NN 0,4 kV v rozsahu 350 m; rozpojovací skříně (plast. pilíř) 2ks.

SO 422 - Přeložka kabelového vedení NN 0,4 kV MVE Ševčík v km 7,46

k.ú. Vratislavice n.N.: 3405/1

Důvod přeložky / existence SO:

Realizace souvisejících SO 413.1 a SO 413.2.

Popis přeložky:

Jedná se o kabelový vývod ze stávající skříně R16 směrem do rozvaděče NN stávající MVE. Kabel je v majetku odběratele.

Stávající kabelové vedení bude nutné vytyčit, mimo rozsah terénních úprav obnažit a naspojkovat o novou kabelovou vložku. S ohledem na výše uvedené SO se předpokládá, že kabel bude nově ukončen ve skříně R-413-1, případně bude na úrovni stávající skříně R16

umístěna nová přípojková skříň, kterou kabel v rámci SO 413.2 zasmyčkuje. Technické řešení bude upřesněno na základě vytyčení kabelu a upřesňujících podkladů v dalším stupni PD.

Upozornění: Kabel musí zůstat v provozu i po dobu provizorní přeložky SO 413.1!

Předpokládaný rozsah:

Kabelová vložka stejného typu jako kabel stávající: délka do 100m

SO 426 - Nové odběrné místo DPMLJ z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,48

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Napojení VO, SSZ, ostatního projektovaného zařízení z hladiny NN.

Popis:

Pro elektrické napojení projektovaného zařízení DPMLJ bude zřízeno nové odběrné místo z hladiny NN z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s.

V průběhu projednání ve stupni DÚR bylo se zástupcem ČEZ Distribuce projednáno jako napojovací místo rozpojovací jističí skříň (nové zařízení, umístění řeší související SO 413.1) v ul. U Šamotky, cca. v KM 7,460.

Elektroměr bude umístěn v elektroměrové části rozvaděče nového zapínacího bodu VO SO 432.

V dalším kroku investor zajistí podání a vyřízení žádosti o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí.

SO 429 – Nové odběrné místo SŽDC z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,04

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Z důvodu plánované demolice objektu ŽST Proseč nad Nisou bude nutné řešit nové silové silové napojení z napěťové hladiny NN pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení cca. v žkm 7,260 a osvětlení železniční zastávky Proseč nad Nisou. Nové odběrné místo musí být zřízeno před počátkem demolice objektu ŽST Proseč nad Nisou!

Popis:

Jako náhrada za rušené odběrné místo z napěťové hladiny NN ČEZ Distribuce, a.s. (elektroměrový rozvaděč na objektu ŽST Proseč nad Nisou) bude před vlastní demolicí a odpojením objektu zřízeno nové odběrné místo.

Nový elektroměrový rozvaděč (kompaktní pilíř) bude umístěn na ppč. 493, v k.ú. Vratislavice nad Nisou a napojen novým kabelem z nové přípojkové skříně (kompaktní pilíř), která bude v rámci SO 429.1 umístěna u nového RE.

Předpokládaný rozsah:

Nové kabelové vedení (v majetku SŽSC) v úseku PPS-RE (5m).

Nový elektroměrový rozvaděč: 1x.

SO 432 - Osvětlení TT a zastávek MHD v km 6,50 - 7,79

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3258; 3243/2; 3269; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3405/1; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3414; 3421; 3422; 3423/1; 3423/2 3423/3; 3423/4; 3423/5

Důvod přeložky / existence SO:

Napojení VO, SSZ, ostatního projektovaného zařízení z hladiny NN.

Popis:

V rámci tohoto SO bude v rozsahu KM 6,50 – 7,79 řešeno nové veřejné osvětlení projektované tramvajové tratě a zastávek MHD.

Svítlidla osvětlující těleso tramvajové tratě budou umístěna zpravidla na trakčních stožárech. Trakční stožáry budou v provedení pro montáž VO a vybaveny rozvodnicí pro VO. Stožáry jsou navrženy jako ocelové, třístupňové, žárově zinkované, budou osazeny obloukovými výložníky s výškou umístění svítidla 10m. Trakční stožáry budou osazeny atypickými obloukovými výložníky pro umístění na trakční stožár. Výška umístění svítidel bude také 10m.

Typy použitých svítidel budou upřesněny v dalším stupni, dle požadavku budoucího vlastníka a světelně-technického výpočtu (dle souboru ČSN EN 12464) a místních podmínek.

Pro napojení projektovaného VO se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s vybudováním nového zapínacího bodu veřejného osvětlení. Rozvaděč je součástí tohoto SO, nové odběrné místo z hladiny NN ČEZ Distribuce, řeší SO 426. Počet vývodů a výzbroj rozvaděče bude upřesněn v dalším stupni PD. Páteřní rozvod nového veřejného osvětlení bude proveden kabelem CYKY-J 4x16mm², v trase dle výkresové části PD. Nové kabelové vedení VO DPLMJ v rámci tohoto SO bude navazovat na SO 431 a SO 432.1.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového páteřního vedení VO: 1 430m.

Počet nových osvětlovacích bodů: 35 ks

SO 437 - Silové napojení řadičů SSZ v km 6,50 - 7,79

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5

Správce / vlastník:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Důvod přeložky / existence SO:

Silové napojení řadičů SSZ.

Popis:

Pro napojení řadičů SSZ bude v rámci řešeného úseku do společného výkopu s kabely VO nebo trakčním vedením založen kabel CYKY-J 4x16mm² v rozsahu cca. KM 6,50 – 7,79. Kabel v trase zasmyčkuje projektované řadiče světelné signalizace. Bude se jednat o vývod s trvalým napětím z nového zapínacího bodu VO SO 432. Tento SO řeší pouze pokládku a silové napojení řadičů. Dodávka zapínacího bodu je předmětem SO 432, dodávky řadičů a technologie SSZ jsou předmětem příslušných SO SSZ. Jako příloha se silovým kabelem bude do společné trasy založena 2x HDPE 40 a metalický sdělovací kabel.

Kabelové vedení bude navazovat na SO 436 a SO 437.1.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového páteřního vedení NN: 1 430 m.

SO 442.1 - VO místní komunikace v km 6,50 – 6,95

k.ú. Vratislavice n.N.: 3216; 3217; 3238; 3239; 3271/1; 3275; 3276;

Důvod přeložky / existence SO:

Nasvětlení projektované komunikace.

Stávající stav:

V řešeném úseku se nachází stávající venkovní vedení VO na vlastních betonových podpěrných bodech. VO je napájeno z rozpojovací skříň umístěné na PB u zastávky MHD "Proseč n.N. Škola" a je ukončeno cca. v KM 6,63 (před č.p. 453) na koncovém PB.

Popis:

Projektovanými úpravami bude dotčen 1x stávající PB (koncový, u č.p. 453). Vzhledem k tomu, že je navrženo prodloužení komunikace až ke křižovatce Za Tratí x U Šamotky, předpokládá se s novým osvětlením této komunikace v celém jejím rozsahu. Objekt bude přímo navazovat na SO 441.4.

Objekt bude řešit nové VO (nové sadové stožáry, výšky 6m), vedené od KM 6,50 ve volném terénu po pravé straně komunikace, po přechodu komunikace před TT budou osvětlovací body umístěny po její levé straně. Nové VO bude koordinováno se svítidly umístěnými na trakčních stožárech DLMPJ. Nové VO bude v rámci tohoto SO ukončeno ve stožárové rozvodnici posledního svítidla před křižovatkou Za Tratí x U Šamotky, případně v nové rozpojovací skříni pro VO.

Projektované VO bude napojeno ze stávajících rozvodů. Typy svítidel a kabelů budou upřesněny v dalším stupni PD dle požadavků správce a výsledků světleně-technického výpočtu.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového kabelového vedení VO: 630 m.

Počet nových osvětlovacích bodů: 10 ks

V rámci tohoto SO bude zároveň řešeno přeložení jednotek městského rozhlasu (jednotky jsou napájeny z VO, provedení s akumulátorem).

SO 442.2 - VO v křižovatce U Šamotky X Za Tratí km 6,95 – 7,10

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3275; 3276; 3278; 3284/1; 3284/2; 3292; 3309; 3332; 3338/1; 3376; 3384; 3284/2

Důvod přeložky / existence SO:

Vynucená přeložka z důvodu stavebních úprav řešené křižovatky.

Stávající stav:

Stávající VO je vedeno z ul. Za Tratí, přechází železniční trať v místě žel. přejezdu a pokračuje do řešené křižovatky do sadového svítidla u zastávky MHD "Proseč". Kabel dále pokračuje do ul. U Šamotky. Svítidla na zastávkách MHD jsou pravděpodobně napájena z rozvodů DPMLJ.

Popis:

Vzhledem k celkové úpravě křižovatky U Šamotky x Za Tratí (vč. výstavby opěrných zdí) bude nutné řešit nasvětlení projektovaných komunikací pro motorová vozidla a chodce, vč. křížení komunikací a TT. Předpokládá se s realizací nového VO na vlastních stožárech.

Projektované VO bude napojeno ze stávajících rozvodů. Stožáry jsou navrženy jako ocelové, třístupňové, žárově zinkované, budou osazeny obloukovými výložníky s výškou umístění svítidla 10m. Typy svítidel a kabelů budou upřesněny v dalším stupni PD dle požadavků správce a výsledků světleně-technického výpočtu.

Pro zasmyčkování a možnost VO napájet z jednotlivých zapínacích bodů VO budou v řešeném prostoru umístěny nové rozpojovací pilíře s potřebným počtem pojistkových spodků pro jednotlivé vývody (bude upřesněno v dalším stupni).

Typy svítidel a kabelů budou upřesněny v dalším stupni PD dle požadavků správce a výsledků světelně-technického výpočtu.

V rámci tohoto SO bude zároveň řešeno přeložení jednotek městského rozhlasu (jednotky jsou napájeny z VO, provedení s akumulátorem).

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového kabelového vedení VO:	400 m
Počet nových osvětlovacích bodů:	6 ks

SO 445 - VO SŽDC ŽST Proseč n.N.

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3269

Důvod přeložky / existence SO:

Objekt řeší nové veřejné osvětlení pro zastávku SŽDC Proseč nad Nisou.

Stávající stav:

Stávající VO je napájeno z podružného rozvaděče, zapínacího bodu VO, který je umístěný na objektu býv. výpravní budovy v dotčené ŽST. V místě ŽST jsou umístěny stávající osvětlovací body.

Popis:

Objekt řeší realizaci nového VO v prostoru ŽST Proseč nad Nisou. Předpokládá se s realizací nového rozvaděče VO (zapínacího bodu), nových osvětlovacích bodů a nového kabelového vedení VO. Spínání VO bude realizováno dle požadavku SŽDC soumrakovým čidlem, případně astrohodinami nebo jejich kombinací. V rozvaděči bude na přívodu osazen cejchovaný podružný elektroměr. Rozvaděč VO bude propojen s TD Variel kabelem 4XN 0,8.

Silový přívod do rozvaděče VO bude realizován v rámci SO 421.

VO pro osvětlení nástupiště SŽDC (tento SO 445) musí být v dalším stupni koordinováno s VO osvětlující nástupiště TT DPMLJ (SO 432).

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek

a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Nový rozvaděč pro VO (zapínací bod), kabelové vedení v rozsahu 120m a 3ks nových osvětlovacích bodů.

SO 456 - Přeložka OK DPMLJ v km 6,50 - 7,79

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5;

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

Projektovanými úpravami při rekonstrukci TT bude dotčeno stávající zařízení metropolitní sítě v majetku společnosti DPMLJ a.s..

Před započítáním terénních úprav je nutné zajistit náhradní trasu, případně podniknout taková opatření, aby byl zachován provoz na optickém, případně metalickém kabelu.

Po dokončení HTU bude do společné trasy s kabelovým vedením DPMLJ, případně VO, založena 1x HDPE 40 pro zařazení nového optického kabelu. Optický kabel a jeho zařazení není předmětem tohoto SO.

Pokládka HDPE musí navazovat na SO 455 a SO 456.1

Předpokládaný rozsah:

HDPE 40/33:	1 430 m
Optokomora:	14 ks

SO 464 - Přeložka HDPE s OK CETIN v km 7,03

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3284/1; 3284/2; 3309; 3332; 3376; 3384;

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

V prostoru křižovatky ulic U Šamotky x Za Tratí a stávající a projektované tramvajové tratě (KM 7,03) bude dotčeno stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (PVSEK CETIN). Dle podkladů poskytnutých od vlastníka a správce se jedná o HDPE 40 s možností provozovaného optického kabelu. V souběhu s HDPE je dle podkladů uložený metalický kabel CETIN, jeho přeložku řeší SO 465.

Stávající zařízení je vedeno v chodníku podél č.p. 728 (LIVR170), přechází komunikaci a ve volném terénu pokračuje ve směru k č.p. 775 (LIVR1012) a dále do ul. Za Tratí. Zařízení bude dotčeno celkovou rekonstrukcí a úpravou křižovatky, přeložením TT do nového umístění a výstavbou opěrných zdí.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních úprav se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s přerušením a vložku HDPE a manipulací s optickým kabelem v případě, že je HDPE obsazena.

V místě jezdových částí komunikací a pod TT bude překládané zařízení zataženo do obetonovaných chrániček DN110. Současně bude ve stejném rozsahu založen 1ks chráničky jako rezerva. Chráničky budou zajištěny proti vniku vlhkosti a nečistot a opatřeny protahovacími prvky.

Příslušná kontrolní měření na optickém kabelu budou provedena před a po ukončení přeložky. Optotrubky budou kontrolovány tlakovou a kalibrační zkouškou před dokončením přeložky.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah zemních prací:	150 m
Vložka HDPE:	150m
Spojka přímá HDPE:	2 ks
Manipulace s optickým kabelem:	2000 + 2000 m.

SO 465 - Ochránění PVSEK CETIN v km 7,03

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3284/1; 3284/2; 3309; 3332; 3376; 3384;

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

V ulici Prosečská bude cca. v KM 7,03 dotčeno stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (PVSEK CETIN).

Dle podkladů poskytnutých od vlastníka a správce se jedná o metalický kabel, sdělovací přípojku pro objekt na ppč. 1456 (SR51/10, JABL713). Z jmenované parcely je kabel veden přes komunikaci ul. Prosečská a tramvajovou trať směrem k č.p. 15. V souběhu s metalickým kabelem jsou dle podkladů uloženy HDPE 40 CETIN, jejichž ochranu řeší SO 464.

Stávající zařízení je vedeno v chodníku podél č.p. 728 (LIVR170), přechází komunikaci a ve volném terénu pokračuje ve směru k č.p. 775 (LIVR1012) a dále do ul. Za Tratí. Zařízení bude dotčeno šířkovou úpravou křižovatky a zejm. posunem tramvajové tratě.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních úprav se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s přerušením stávajícího metalického kabelu a kabelovou vložkou v potřebném rozsahu.

V místě pojezdových částí komunikací a pod TT bude překládané zařízení zataženo do obetonovaných chrániček DN110. Současně bude ve stejném rozsahu založen 1ks chráničky jako rezerva. Chráničky budou zajištěny proti vniku vlhkosti a nečistot a opatřeny protahovacími prvky.

Příslušná kontrolní měření na metalických kabelech budou provedena před a po ukončení přeložky.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah zemních prací:	150 m
Kabelová vložka:	150 m
Spojka přímá:	2ks

SO 466 - Přeložka PVSEK CETIN v km 7,41 – 7,53

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3400; 3401/1; 3405/1; 3405/3; 3406; 3412; 3415; 3416; 3419; 3463; 3488

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

V ulici U Šamotky, cca v KM TT 7,41 – 7,50 bude dotčeno stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Dle podkladů poskytnutých od vlastníka/správce se jedná o sdělovací kabelovou přípojku pro objekt č.p. 436. Zařízení bude dotčeno přeložkou tělesa TT do nového umístění. Odpojení objektu č.p.437 je řešeno v rámci samostatného SO.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních úprav se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s přerušením stávajícího metalického kabelu a kabelovou vložkou v rozsahu cca. 150m, tj. v rozsahu od nové spojky v místě volného terénu, mimo rozsah úprav při ul. Za Tratí, do stávajícího KR na objektu č.p. 436.

V rámci realizace těchto prací se předpokládá s narušením fasády výše uvedené nemovitosti, která však v rámci tohoto řešeného SO bude po dohodě s vlastníky objektu uvedena do původního stavu.

V místě pojezdových částí komunikací a pod TT bude překládané zařízení zataženo do obetonovaných chrániček DN110. Současně bude ve stejném rozsahu založen 1ks chráničky jako rezerva. Chráničky budou zajištěny proti vniku vlhkosti a nečistot a opatřeny protahovacími prvky.

Příslušná kontrolní měření na metalických kabelech budou provedena před a po ukončení přeložky.

Předpokládaný rozsah:

Kabelová vložka PVSEK: 150m.

SO 467 - Přeložka NVSEK CETIN v km 7,42

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3405/1; 3405/3; 3406; 3410; 3411; 3413;

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

V ulici U Šamotky, cca v KM TT 7,42 bude dotčeno stávající nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (NVSEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Dle podkladů poskytnutých od vlastníka/správce a místního šetření se jedná o samonosný kabel vedený bez určení a využití, na obou koncích ukončený kabelovým závěrem na PB nebo kabelovou koncovkou v zemi, v celkové délce cca. 90m. NVSEK přechází komunikaci ul. U Šamotky a stávající TT u objektu č.p. 436 (LIVR183).

Zařízení bude dotčeno přeložkou tělesa TT do nového umístění. V rámci tohoto stupně PD se předpokládá s demontáží samonosného kabelu v rozsahu pole křížení TT a koncového podpěrného bodu u přejezdu železnice.

Jako náhrada za demontované PVSEK bude v trase dle výkresové části založena 1x HDPE 40. V místě pojezdových částí komunikací a pod TT bude překládané zařízení zataženo do obetonovaných chrániček DN110. Současně bude ve stejném rozsahu založen 1ks chráničky jako rezerva. Chráničky budou zajištěny proti vniku vlhkosti a nečistot a opatřeny protahovacími prvky.

Předpokládaný rozsah:

1x prázdná HDPE: 170 m, demontáž NVSEK: 40m, demontáž dřevěného PB: 1ks.

SO 481 - Provizorní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3267; 3309;

Důvod přeložky / existence SO:

Terénní úpravy v rámci realizace řešené stavby, uvolnění staveniště.

Úvod:

S ohledem na poskytnuté podklady od správce (vlastníka), stavební podklady a projednání se zástupci vlastníka a správce ze dne 11.4.2017; 12.4.2017 bude přeložka realizována ve dvou částech, a to v rámci:

- SO 481 bude řešit přeložku stávajícího DOK+TK v rozsahu žkm 7,183-7,458 před započítáním terénních úprav v rámci stavby, pro uvolnění staveniště.
- SO 482 bude v případě potřeby nebo požadavku vlastníka (správce) řešit přeložku do původní trasy, v době po dokončení HTU v rámci řešené stavby.

Stávající stav:

Stávající trasa DOK a TK je od ŽKM 6,911 (KM TT 6,700) vedená podél tratě, po pravé straně ve směru staničení, až do ŽKM 7,183 (KM TT 6,99). V tomto místě trasa přechází trať a je vedená po levé straně ve směru staničení až do ŽKM 7,458 (km TT 7,26), kde opět přechází trať

a je dále vedená po pravé straně. Pokládka DOK s TK byla provedena v rámci akce „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“ v roce 2015.

DOK = M-ERICSON GRCLDV-36vl. v HDPE 40-modrá

TK = TCEPKPFLEY 10XN0,8; TCEPKPFLEY 5XN0,8; TCEPKPFLEY 10XN0,8

Popis:

SO 481 řeší přeložku stávajícího DOK a TK v rozsahu zemních prací žkm 7,183 – 7,458, v době před započítáním stavby, pro uvolnění staveniště. Přeložka je navržena do nové trasy (viz. výkresová část), v souběhu s žel. tratí, po pravé straně ve směru staničení.

Při realizaci přeložky DOK se předpokládá s manipulací OK v rozsahu stávajících optokomor KK07 (žkm 7,103) a KK08 (žkm 8,105).

Při realizaci přeložky TK bude v trase přeložky realizována nová dělicí spojka pro napojení objektu přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 7,238.

Trasa přeložky SO 481 bude společná s trasou SO 483.

Před a po realizaci přeložky budou na DOK a TK provedeny kontrolní měření, na HDPE bude provedena tlaková zkouška optotrubky.

Pro realizaci přeložky bude v důsledku přerušení provozu na DOK a TK nutné řešit výluky, resp. výluky na žel. trati Liberec-Tanvald – bude upřesněno v dalším stupni PD.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Vložka HDPE 40/33: 320 m, přerušení a spojka HDPE Plasson 40: 2ks

Manipulace s DOK (vyfouknutí, zafouknutí): 1000 + 1000 m

Kabelová vložka TK: 3x 320m; přímé a dělicí spojky

SO 482 - Definitivní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46

Nepodléhá územnímu řízení – přeložka v trase

Popis:

SO 482 bude v případě požadavku vlastníka (správce), event. v případě potřeby řešit přeložku DOK+TK do původní trasy.

Práce na tomto SO mohou být započaty po provedení HTU řešené stavby rekonstrukce TT, resp. v době, kdy to podmínky dovolí.

Nutnost nebo potřeba realizace tohoto SO bude rozhodnuta na základě požadavku vlastníka (správce) a dalších upřesňujících podkladů (kabelové sondy, vytyčení, upřesnění geodetického zaměření, upřesnění podkladů stavby apod.).

Při realizaci přeložky DOK se předpokládá s manipulací OK v rozsahu stávajících optokomor KK07 (žkm 7,103) a KK08 (žkm 8,105).

Při realizaci přeložky TK bude v trase přeložky realizována nová dělicí spojka pro napojení objektu přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 7,238.

Před a po realizaci přeložky budou na DOK a TK provedeny kontrolní měření, na HDPE bude provedena tlaková zkouška optotrubky.

Pro realizaci přeložky bude v důsledku přerušení provozu na DOK a TK řešit výluky, resp. výluky na žel. trati Liberec-Tanvald – bude upřesněno v dalším stupni PD.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Vložka HDPE 40/33: cca 320 m, přerušení a spojka HDPE Plasson 40: 2ks

Manipulace s DOK (vyfouknutí, zafouknutí): cca. 1000 + 1000 m

Kabelová vložka TK: cca. 3x 320m; přímé a dělicí spojky

SO 483 - Provizorní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 6,91 - 7,46

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3267; 3309;

Důvod přeložky / existence SO:

Demolice býv. výpravní budovy ŽST Proseč nad Nisou, terénní úpravy v rámci realizace řešené stavby, uvolnění staveniště.

Úvod:

S ohledem na poskytnuté podklady od správce (vlastníka), stavební podklady a projednání se zástupci vlastníka a správce ze dne 12.4.2017 bude přeložka realizována ve dvou částech, a to v rámci:

- SO 483 - bude řešit přeložku stávajícího DK Liberec – Harrachov v rozsahu žkm 6,911-7,458 před započítáním terénních úprav v rámci stavby, pro uvolnění staveniště.
- SO 484 - bude v případě potřeby nebo požadavku vlastníka (správce) řešit přeložku do původní trasy, v době po dokončení HTU v rámci řešené stavby.

Stávající stav:

Stávající trasa DK Liberec-Harrachov je v žkm 6,700 – 7,100 vedena v souběhu s žel. tratí po levé straně ve směru staničení. V žkm 7,100 je proveden výpich do rozvaděče na objektu býv. výpravní budovy ŽST Proseč nad Nisou, trasa dále pokračuje kolem bývalého a dále opět v těsném souběhu s tratí do žkm 7,458. Od tohoto místa je trasa DK vedena po pravé straně ve směru staničení, v souběhu s žel. tratí.

Popis:

SO 481 řeší přeložku stávajícího DK Liberec – Harrachov v rozsahu žkm 6,911 - 7,458 v době před započítáním stavby, pro uvolnění staveniště.

Před začátkem přeložky bude provedeno vytyčení DK a ve sporných místech kabelové sondy.

Přeložka bude provedena naspojováním připravené kabelové vložky na stávající kabel, v místech nových spojkovišť v žkm 6,911 a 7,458. Kabelová trasa pro kabelovou vložku bude vedena v souběhu s DOK+TK Liberec Tanvald. Pro přechod kabelu v žkm 6,911 bude využita stávající chránička DN110, případně bude přechod pod žel. tratí realizován protlakem v místě tomu určeném (možnost redukovat rozsah zemních prací a kabelové vložky).

Trasa přeložky SO 483 bude v rozsahu žkm 7,19-7,96 společná s trasou SO 481.

Před a po realizaci přeložky budou na DK provedeny kontrolní měření.

Pro realizaci přeložky bude v důsledku přerušení provozu na DK nutné řešit výluky, resp. výluky na žel. trati Liberec-Tanvald – bude upřesněno v dalším stupni PD.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Kabelová vložka typu TCEPKPFLEY v rozsahu 630m, přímá kabelová spojka: 2ks

SO 484 - Definitivní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 7,18-7,46

Nepodléhá územnímu řízení – přeložka v trase

Popis:

SO 482 bude v případě požadavku vlastníka (správce), event. v případě potřeby, řešit přeložku DK Liberec – Harrachov do původního umístění v rozsahu žkm 7,19-7,96.

Práce na tomto SO mohou být započaty po provedení HTU řešené stavby rekonstrukce TT, resp. v době, kdy to podmínky dovolí.

Nutnost nebo potřeba realizace tohoto SO bude rozhodnuta na základě požadavku vlastníka (správce) a dalších upřesňujících podkladů (kabelové sondy, vytyčení, upřesnění geodetického zaměření, upřesnění podkladů stavby apod.).

Přeložka bude provedena naspojováním připravené kabelové vložky na stávající kabel, v místech spojkovišť v žkm 7,183 a 7,458. Kabelová trasa pro kabelovou vložku bude vedena v souběhu s DOK+TK Liberec Tanvald SO 482.

Před a po realizaci přeložky budou na DK provedeny kontrolní měření.

Pro realizaci přeložky bude v důsledku přerušení provozu na DK nutné řešit výluky, resp. výluky na žel. trati Liberec-Tanvald – bude upřesněno v dalším stupni PD.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle

předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Kabelová vložka typu TCEPKPFLEY v rozsahu 630m, přímá kabelová spojka: 2ks

SO 485 - Přeložka stožáru SŽDC v žkm 7,11

k.ú. Vratislavice n.N.: 493;

Důvod přeložky / existence SO:

Stávající stožár s radiovou technologií SŽDC v žkm 7,108 je v kolizi s řešenou stavbou rekonstrukce TT.

Stávající stav:

Radiová technologie na stožáru v prostoru ŽST Proseč nad Nisou je napojena z TD Variel v žkm 7,108. Do TD Variel je z páteřní trasy DOK Liberec – Tanvald proveden výpich z optické spojky v KK 07 v žkm 7,103 (přechod pod ŽK v DN160). Silové napájení (el. přípojka) je řešeno z rozvaděče na objektu býv. výpravní budovy.

Popis:

Realizací předmětné stavby bude dotčený stožár s radiovou technologií SŽDC v prostoru ŽST Proseč nad Nisou, u TD Variel v žkm 7,108.

TD Variel bude možné dle poskytnutých stavebních a podkladů od správce zachovat v současném umístění. Stožár s technologií však bude nutné přemístit. Při projednání dne 12.4.2017 se zástupci ČDT bylo zvoleno jeho nové umístění v příčném posunu, ve vzdálenosti cca. 16m od osy ŽK. Definitivní umístění stožáru bude upřesněno dle výsledků měření (radiovůz), které je podmínkou realizace.

Předpokládá se s dodávkou a montáží nového stožáru a přemístění stávající technologie. Dále bude v předstihu připravena veškerá kabeláž v rozsahu příslušných rozvaděčů z TD Variel k technologii na novém stožáru.

V rámci této stavby je nutné řešit silové napojení TD Variel (v důsledku plánované demolice býv. výpravní budovy Proseč nad Nisou). Nové silové napojení TD Variel řeší související SO 421.

Před a po realizaci přeložky budou na kabelech provedeny příslušná kontrolní měření.

Pro realizaci přeložky bude v důsledku přerušení provozu zabezpečovacích zařízení nutné řešit výluky, resp. výluky na žel. trati Liberec-Tanvald – bude upřesněno v dalším stupni PD.

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

Předpokládaný rozsah:

Dodávka a montáž/umístění nového stožáru:	1ks
Přemístění technologie ze stávajícího stožáru na nový:	1kpl
Veškerá kabelová vedení TD Variel – přesunutý stožár:	1kpl
Demontáž stávajícího stožáru vč. HTU:	1 ks

SO 490 - Přeložka nadzemního sdělovacího vedení km 6,94

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3259; 3275; 3276; 3292;

k.ú. Proseč n.N.: Nepodléhá územnímu řízení, přeložka v trase

Důvod přeložky / existence SO:

Venkovní sdělovací vedení je v kolizi s projektovanou TT.

Stávající stav:

Z průmyslového objektu č.p. 765; ppč. 3259 k.ú. Vratislavice nad Nisou je vedeno venkovní do průmyslového objektu č.p. 4541; ppč. 12/3 k.ú. Proseč nad Nisou.

Popis:

Toto venkovní vedení bude dotčeno terénními úpravami při rekonstrukci TT, proto bude nutné řešit v předstihu jeho přeložku pro uvolnění staveniště. V rámci DÚR se předpokládá, že venkovní vedení bude přeloženo na nové stožáry umístěné tak, aby nebyly v konfliktu s řešenou stavbou. Za tímto účelem se použije kabelová vložka v potřebném rozsahu. Případně bude možné přeložku řešit částečně novým kabelovým vedením (v rozsahu stavby).

V dalším stupni PD bude určen jeho vlastník a ověřeno, zda je řešené venkovní vedení v provozované a zda je nutné řešit jeho přeložku.

Předpokládaný rozsah:

Nové venkovní vedení vč. podpěrných bodů:	100 m
Nové kabelové vedení:	50m

Objekty řady 500

SO 511 - Přeložka STL plynovodu v km 7,04 - 7,05

k.ú. Vratislavice n.N.: 3216; 3276; 3284/1; 3292; 3376; 3384;

Stávající STL plynovod PE.HD dn63 je v kolizi s plánovanou komunikací přes tramvajový přejezd a železniční přejezd. Nová trasa plynovodu bude napojena v ulici U Šamotky u č.p. 700. Od místa napojení bude veden k novému přejezdu přes tramvajovou trať a železniční trať. Plynovod veden pod tratí bude uložen do ocelové chráničky včetně číhaček. Napojení na stávající plynovod bude provedeno v ulici za tratí za železničním přejezdem. Na přeložený plynovod bude napojena jedna plynovodní přípojka PE.HD dn32x3,0 pro č.p. 622. Plynovodní přípojka bude vedena v nové komunikaci a bude přeložena v celé délce. K podchodu pod železniční tratí bude využita stávající chránička.

Rozsah prací na STL plynovodu: v km tramvajové tratě 7,04 až v km 7,05. Křížení tramvajové tratě v km tramvajové tratě 7,04.

Technické parametry plynovodu:

- Materiál: PE.HD SDR 11 PE100RC dn63x5,8
- Délka: 46,5m

Technické parametry plynovodní přípojky:

- Materiál: PE.HD SDR 11 PE100RC dn32x3,0
- Délka: 110m
- Počet kusů: 1

SO 512 - Přeložka STL plynovodu v km 7,47 - 7,78

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3412; 3419; 3423/1; 3423/4; 3429; 3430/1

Stávající STL plynovod PE.HD dn63 je v kolizi s plánovanou výstavbou tramvajové tratě. Na stávající plynovod dn63 je napojeno 6kusů stávajících plynovodních přípojek dn32. Stávající plynovod je veden v těsné blízkosti nové trasy tramvajové tratě. Nová trasa plynovodu bude napojena na křižovatce ulic U Šamotky a Za Říčkou. Od místa napojení bude veden v souběhu s plánovanou tramvajovou tratí ve vzdálenosti cca 2,5m. V km 7,49 tramvajové tratě plynovod

projde pod novou tramvajovou tratí na druhou stranu a bude veden v souběhu s tratí ve vzdálenosti cca 4,8m a více až po km 7,78, kde bude ukončen za plynovodní přípojkou pro č.p. 714. Na přeložený plynovod dn63 bude napojeno 5kusů plynovodních přípojek PE.HD dn32x3,0. Jedna plynovodní přípojka pro č.p. 422 bude v rámci stavby odpojena z důvodu demolice objektu.

Rozsah prací na STL plynovodu: v km tramvajové tratě 7,47 až v km 7,78. Křížení tramvajové tratě v km tramvajové tratě 7,49.

Technické parametry plynovodu:

- Materiál: PE.HD SDR 11 PE100RC dn63x5,8
- Délka: 310m

Technické parametry plynovodní přípojky:

- Materiál: PE.HD SDR 11 PE100RC dn32x3,0
- Délka: 7,5m
- Počet kusů: 5

Objekty řady 600

SO 602 – Rekonstrukce TT

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3216; 3217; 3243/1; 3243/2; 3258; 3269; 3270; 3284/1; 3292; 3377/1; 3383; 3384; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3414; 3415; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5;

V rámci stavebního objektu bude provedena úprava směrového vedení jednokolejné tramvajové tratě (km 6,5 - 7,79) včetně kompletní výměny kolejového svršku i spodku a úpravy povrchů v místě TT. Stávající nevyhovující svršek úzkého rozchodu na betonových resp. dřevěných pražcích, nebo v případě výhybny „Proseč, pošta“ na panelech VÚIS, bude v celé délce stavby nahrazen novým. Nový svršek je navržen v normálním rozchodu na ocelových Y pražcích a ve výhybkových rozvětveních na pražcích dřevěných. V místě vedení trati v rámci silniční komunikace nebo na přejezdech bude kolej upevněna na železobetonové desce. Pro přímé úseky a oblouky o poloměru nad 150m včetně je navržen svršek S49, který bude v místě přejezdů TT (nebo v místě požadovaných přídržnic – R=150-200m) doplněn o přídatný žlábkový profil. Ve výhybně, v případě trati na žb desce a směrových obloucích pod 150m je navržen svršek NT1. Povrch přejezdů TT bude zpevněn asfaltovým krytem z modifikovaného litého asfaltu. Minimální osová vzdálenost kolejí ve výhybně je navržena v hodnotě 3,2 m. Výškové řešení je patrné z přílohy „podélný profil“. Úprava směrového vedení je patrná z přílohy „situace“. Oddělení TT od silniční komunikace bude v případě těsného souběhu provedeno pomocí nízké betonové vodící stěny, nebo betonovým svodidlem. Součástí objektu je rovněž mobiliář zastávek, kompletní obnova propustků pod tratí a ohumusování.

Kvůli zajištění požadované bezpečnosti a spolehlivosti provozu je v rámci stavby navrženo zabezpečení všech křížení pozemních komunikací s tramvajovou tratí světelně signalizačním zařízením. SSZ je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů řady 000. S ohledem na konfiguraci terénu a tramvajové tratě jsou křížení v bezprostřední blízkosti nástupišť tramvajových zastávek. V rámci SO 602 je navržena rekonstrukce dvou zastávek – „Proseč nad Nisou, pošta“ a „Proseč nad Nisou, výhybna“.

V případě zastávky „Proseč nad Nisou, pošta“ je v rámci stavby realizován přestupní terminál místního významu mezi tramvajovou a železniční tratí. Uspořádání umožňuje případné propojení kolejíště v budoucnosti, jakmile by takové propojení bylo technicky možné a žádoucí (z pohledu legislativy, koncepce kolejové dopravy, vozového parku atp.). Takto vytvořený přestupní uzel vyžaduje úpravy na tramvajové trati, vedoucí mimo jiné ke změně polohy přejezdu přes tramvajovou trať, tak aby bylo možné tento přejezd (SO 015) signalizovat v koordinaci

s přejezdem přes železniční trať. Tato koordinace je s ohledem na bezprostřední blízkost obou tratí nezbytná – stávající stav je nepřehledný a nebezpečný. Aby byla zaručena správná funkce tohoto signalizačního zařízení, je nutné v návaznosti na navrhovanou provozní rychlost v dostatečné vzdálenosti a rozestupech osadit detekční prvky signalizace, zajišťující přihlášení vozidla do řadiče signalizace. SSZ SO 015 je technologicky provázáno s odjezdem tramvajového vlaku od nástupiště zastávky směr Jablonec nad Nisou, v opačném směru je tramvajový vlak detekován v přibližovacím úseku před přejezdem, tak aby průjezd přes přejezd byl plynulý (bez zastavení). SSZ SO 014 je technologicky provázáno na odjezd tramvajového vlaku od nástupiště směr Liberec, aby průjezd přes přejezd byl opět bez zpomalení či zastavení. Z výše uvedeného důvodu jsou oba přejezdy včetně příslušné detekce stavebně-technologicky provázány se samotnou zastávkou „Proseč nad Nisou, pošta“.

Zastávka „Proseč nad Nisou, výhybna“ se nachází v bezprostřední blízkosti křižovatky ulic U Šamotky x Za Říčkou (SO 018, není součástí této PD, je řešeno samostatnou stavbou), přičemž SSZ této křižovatky je opět provázáno až do samotné zastávky. A to jak ve směru do Jablonce nad Nisou (vazba na odjezd ze zastávky pro SO 018 navazující stavby), tak i ve směru do Liberce je pro SSZ SO 017 a 016 (součást této stavby) vazba rovněž na odjezd tramvajového vlaku ze zastávky „Proseč nad Nisou, výhybna“, tak aby průjezd přes oba přejezdy mohl být v traťové rychlosti bez zastavení tramvajového vlaku. Ve výše uvedeném smyslu tak tvoří všechny tři přejezdy se zastávkou stavebně-technologický celek.

Délka úseku TT (km 6,50 – km 7,79) 1 290m

Změna ve vedení trasy TT se týká celého úseku.

SO 616 - Definitivní trolejové vedení

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3243/1; 3243/2; 3244; 3258; 3269; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3405/1; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3414; 3415; 3421; 3422; 3423/1; 3423/2; 3423/3; 3423/4; 3423/5;

Objekt řeší kompletní obnovu trolejového vedení včetně jeho přizpůsobení upravenému směrovému a výškovému vedení řešeného úseku. Trolejové vedení je navrženo jako řetězovkové s plnou kompenzací tahu v trolejovém drátu i nosném laně pomocí západkových kladkostrojů v dimenzi TD 120CU + NL 120CU.

Stožáry TV jsou navrženy ve dvou typech a to trubkové typu J či L jako traťové a typu HEB 320 (zesílené) jako kotevní.

Základy budou hranolové s kotvením stožárů pomocí svorníků. Základy budou navrženy na maximální únosnost zeminy 15 N/cm².

Trakční a zesilovací vedení bude zavěšeno na konzolách a výložnících ŘTV z trubek GRP 55. Všechny závěsy lan a konzol budou provedeny připáskováním kardanů nerezovou páskou.

Minimální délka věšáků sestavy je stanovena na 400 mm. Minimální výška TD nad TK bude 5 500 mm. Nosné lano nebude vedeno v ose trati, ale v příslušné klikatosti TD.

Délka úseku trolejového vedení (km 6,50 – km 7,79) : 1 290m

SO 617 - Trakční kabely

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5;

Předmětem těchto stavebních objektů je obnova kabelových tras DPMLJ a.s. v souběhu s tratí. Kabely v této trase (zejména trakční, sdělovací a NN kabely) budou vyměněny za nové, a to tak, aby po dokončení stavebních úprav bylo možné trať provozovat bez omezení. Z kabelů DPMLJ a.s. budou rovněž napájena SSZ, která budou nově zřizována v rámci stavby a inteligentní označníky.

Délka kabelové trasy: 1 430 m

SO 618 - Zabezpečovací zařízení

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3214/1; 3216; 3217; 3270; 3284/1; 3292; 3384; 3406; 3407; 3411; 3412; 3413; 3421; 3422; 3423/3; 3423/4; 3423/5;

Kabely zabezpečovacího zařízení a DOM budou položeny v souběhu s trakčními kabely ve společné trase.

Trasa bude obsazena v následující dimenzi:

1x TCEKFLEZx 25XN 0.8	kabel signalizace zab. zař.
1x TCEKFLEZx 10XN 0.8	kabel DOM
1x CYKY 5x10	napájecí kabel NN
1x HDPE 40	SIL3
2x HDPE 40	rezerva optotrubek DPML (červená, modrá)

Nově budou realizována dvě hlavní odjezdová návěstidla ve výhybnách (čtyřznak) a případná mezilehlá krycí návěstidla (tříznak).

Krycí návěstidla jsou navržena jako trojznakové a budou signalizovat volnost pokračujícího úseku při jízdě následu zeleným světlem, žlutým pak nedojetí předchozí soupravy do výhybny

a červeným případně vjetí do úseku v protisměru. Návěstidla budou připojena do nácestné releové skříně.

Délka kabelové trasy: 1 430 m

SO 619 - Vyhřívání nástupišť

k.ú. Vratislavice n.N.: 493; 3269; 3292; 3406; 3412; 3423/2; 3423/3;

V projektu je navrženo vyhřívání nástupišť ve všech nástupišťích zastávek (celkem 4x).

V zastávkách je vyhříván pás 1,80 x 32m topnými kabely uspořádanými do tří samostatně zapojených smyček každá o délce 270 m.

Kabeláž je provedena ve dvojité izolaci. Topné kabely jsou kryty ochrannou KARI sítí nad i pod nimi, která je ukolejněna. Přívodní napětí do řídicích skříní je přivedeno z trolejového vedení kabelem 1-CHBU 35mm² vedeným od nosného lana na stožáry s výzbrojí. Spodní části kabelů z plochy do rozvaděče jsou chráněny ochrannou trubicí.

Zařízení RTK-IV je provedeno tak, že soustava topných kabelů v zastávce je napájena přímo z trakčního trolejového napětí v místě zastávky. Díky tomuto řešení není nutné zřizovat v místě zastávky nové přípojky z el. distribuční sítě.

Zařízení zpracovává signál z čidla teploty, tento signál vyhodnocuje a na jejich základě spouští vlastní ohřev plochy zastávky. Ohřev zajišťují elektrické topné kabely určené do vnějších prostor, provedení s dvojitou izolací a stíněním.

Rozvaděče jsou umístěny v plastových rozvodnicích upevněných na trakčních stožárech.

SO 620 - Ohřev výhybek

nepodléhá územnímu řízení – vybavení výhybky

Obě výhybky budou vybaveny automatickým elektrickým ohřevem výměn (EOV), spínaným samočinně teplotním čidlem při nastavené teplotě (5 stupňů).

Ohřev je prováděn topnými články 600 W pro každý jazyk výhybky, napájenými z troleje napětím 600 V a zapínanými stykači v řídicích skříních samostatných pro každou výhybku. Skříně budou umístěny na přilehlých trakčních stožárech.

Objekty řady 700

SO 702 - Oplocení

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3412; 3423/3; 3423/5; 3439; 3440;

Objekt oplocení řeší nové drátěné oplocení na podezdívce z betonových tvarovek výšky do 2m, nebo obnovu stávajících oplocení pozemků v původní trase, která budou dotčena stavební činností. Provedení oplocení bude podrobněji zpracováno v rámci následujícího projektového stupně.

Délka nového oplocení podléhajícího územnímu řízení: 40m

Objekty řady 800

SO 802.1 - Vegetační úpravy MO Vratislavice

nepodléhá územnímu řízení

Stavbou dotčené násypové svahy rekonstruované tramvajové trati budou v místech stávajících souvislých porostů osázeny nízkou zelení. O místě náhradní výsadby vzrostlé stromové zeleně bude jednáno v rámci dalšího stupně dokumentace (DSP) s příslušným odborem životního prostředí. Jako podklad bude sloužit konečný rozsah vykupovaných pozemků zpracovaný po ukončení územního řízení. Podrobné rozpracování objektu vegetačních úprav bude součástí dokumentace pro stavební povolení, bude zahrnovat ozelenění všech k tomu určených ploch a výsadbu zeleně v rámci stavby (v k.ú. Vratislavice nad Nisou) dle stanovisek dotčených orgánů.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba je umístěna na pozemcích stávající pozemní komunikace, TT a na nezastavěných pozemcích bezprostředně přiléhajících.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro účely stavby bude proveden geotechnický průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY	50 m
(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	
SILNICE II. A III. TŘ. a MK. II. TŘ.	15 m
(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	
TRAMVAJOVÁ TRATĚ	30 m
(od osy krajní koleje nebo trolej. drátu)	
ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	60 m
(od osy krajní koleje)	

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro nadzemní vedení

(od krajního vodiče)

NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	7 m
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	2 m
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ	1 m
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	12 m

- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	5 m
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m

Elektro podzemní vedení

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	3 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST. ÚZEMÍ (od půdorysu)	1 m
OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY (od půdorysu)	4 m
TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY (od půdorysu)	4 m

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se částečně dotýká zátopového území Lužické Nisy.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje negativně odtokové poměry v území, stavba nemá přímý vliv na okolní stavby, stavbou budou dotčeny pouze pozemky, na kterých je stavba umístěna. Návrh stavby respektuje potřebu minimalizace záborů, stávající zpevněné plochy, které nebudou nadále pro dopravu využívány, budou v rámci stavby zrekultivovány a ozeleněny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude provedena demolice objektů č.p.698, ostatní potřebné demolice byly provedeny nezávisle v předstihu. Dále bude provedeno kácení dřevin v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavby.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

netýká se

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na stávající infrastrukturu je shodné se stávajícím stavem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investice jsou uvedeny v bodu A.3.i, předpokládá se společná výstavba v rámci jedné výluky na TT.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

V rámci stavby je navržena úprava směrového vedení TT v úseku km 6,50 - 7,79 nového provozního staničení.

Základní výměry viz A.4.h

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je navržena dle obecně platných zásad (ČSN, TP, atd.) pro návrh TT, zpevněných ploch, křižovatek, místních komunikací. Stavba je v souladu s územním plánem.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Netýká se

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s podmínkami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Obruby komunikací pro pěší budou zvýšeny oproti vozovce o 0,12m, ve vjezdech o 0,04m a v místech přechodů o 0,02m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Komunikace pro pěší budou v místě obrub, snížených oproti vozovce pod 0,08m, opatřeny varovným pásem z reliéfní červené dlažby šířky 0,4m. V místech přechodů, míst pro přecházení a označníků, budou osazeny signální pásy z červené reliéfní dlažby šířky 0,8m. V místech přerušené přirozené vodící linie bude pro zajištění funkce umělé vodící linie osazena tvarovka s podélnými drážkami.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby bude dodrženo požadované osvětlení venkovních prostor.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci stavby budou použity stavební prvky splňující podmínky dané vyhláškou 398/2009Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Viz A.5.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Netýká se.

- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Netýká se.

- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

V rámci SO 347 bude zřízen na přeložce stávajícího vodovodu v ulici U Šamotky nový nadzemní hydrant DN80.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Netýká se.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Netýká se

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí

být dodržen zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.
Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení je zachováno shodně se stávajícím stavem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V souladu se stávajícím stavem.

c) doprava v klidu

V rámci stavby není s ohledem na její charakter doprava v klidu řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 802.1

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí — ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. **185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. **383/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících

zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **381/2001 Sb.**, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **351/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost od 1.11.2008

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost od 1.11.2008

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **478/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhláška je prováděcí k zákonu č. 383/2008 Sb. a konkrétně vyjmenovává odpady, pro které platí omezení při sběru a výkupu stanovená tímto zákonem. **Účinnost od 1.1.2009**
- Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. **115/2002 Sb.**, o podrobnostech nakládání s obaly

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby lávky a komunikace mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,
- zemina a kameny
- odpad z údržby zeleně
- směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

- nátěrové hmoty, barvy, laky
- kabely
- směsný stavební odpad
- příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živичné směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic opěr apod.), plasty, dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suti se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Živičné směsi

Živičné směsi mohou být recyklovány různými metodami, recyklace může být provedena na místě (reshape) nebo opětovným zpracováním v obalovně (remix). Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20-30% staré živičné směsi, která se musí doplnit novou.

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy živičné vozovky. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent a čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Přeložky sítí

V průběhu výstavby bude provedena přeložka vodovodního řadu. Při těchto stavebních pracích bude tvořit odpad výkopová zemina (odpad kategorie „ostatní“) a popř. zbytky potrubí nebo tepelné izolace. Množství tohoto odpadu není možné blíže specifikovat, bude záviset na zhotoviteli. Množství zeminy bude vzhledem k celkovému množství výkopu na stavbě minimální.

Výkopové zeminy budou znovu využity či rovněž uloženy na skládku.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asphalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asphalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

Kódy druhu odpadu byly upraveny podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady *</i>			
	zatřídí původce odpadu	uložení na skládku (po vysušení)	vrtní hlubinných základů	
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úrazy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	obaly používané na ZS
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených),	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie;

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA – PROSEČ N. N., VÝHYBNA**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami			likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	zbytky beton. krajnice apod.
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuže, svodidla, kolejnice apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	obsahující nebezpečné látky			
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	odpady ze zařízení staveníště
20 03 03	uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC (na ZS)

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu stávající provozované stavby na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny. Další podmínky budou specifikovány v další fázi

projektové přípravy na základě projednání přesného rozsahu kácení s dotčenými orgány státní správy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Netýká se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, dále ochranné pásmo místní komunikace a ochranné pásmo tramvajové trati. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz přílohu Záborový elaborát.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie a zemníky zajistí zhotovitel stavby.

V Liberci, únor 2017

vypracoval: Ing. T. Lžičář